

ROMANIA
JUDETUL OLT
COMUNA COLONESTI
NR. 6464/12.12.2025

Referat de Aprobare

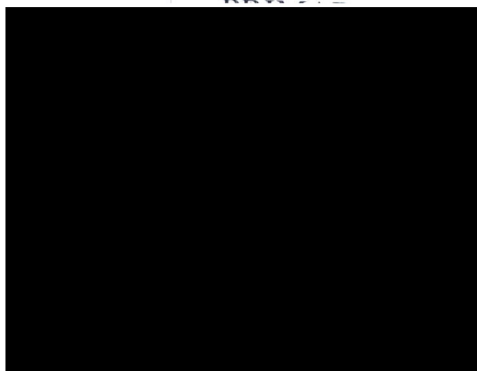
privind stabilirea impozitelor pentru mijloacele de transport cu masa totala autorizata mai mare de 12 tone pentru anul 2026, art.470, alin.(5) si(6)

Avand in vedere:

Dispozițiile Legii nr. 227/2015 “privind Codul fiscal”, la art . 491 Indexarea impozitelor si taxelor locale , dupa alineatul (1), a fost introdus un nou alineat , alineatul(1^1), cu urmatorul cuprins:

(1^1) prin exceptie de la prevederile alin.(1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art.470 alin.(5) si (6), se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de niveluri minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri

Se impune aprobarea Proiectului de Hotarare susmentionat privind stabilirea impozitelor pentru mijloacele de transport cu masa totala autorizata mai mare de 12 tone pentru anul 2026.



Proiect de Hotarare
privind stabilirea impozitelor pentru mijloacele de transport cu masa totala autorizata mai mare de 12 tone pentru anul 2026,

Avand in vedere:

Referatul de Aprobare al Primarului comunei Colonesti, judetul Olt inregistrat cu nr. 6464 din data de 12.12.2025

Raportul de specialitate al doamnei Burete Niculina –Claudia Inspector superior la compartimentul “ Impozite, taxe si achizitii publice” inregistrat cu nr.6465/12.12.2025

Dispozițiile Legii nr. 227/2015 “privind Codul fiscal”, la art . 491 Indexarea impozitelor si taxelor locale , dupa alineatul (1), a fost introdus un nou alineat , alineatul(1[^]1), cu urmatorul cuprins:

(1[^]1) prin exceptie de la prevederile alin.(1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art.470 alin.(5) si (6), se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de niveluri minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri

În temeiul art. 129, alin 1., alin 2, lit b, alin 4, lit c) si art 136 alin.(1) , art. 196, lit b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificarile si completarile ulterioare

CONSILIUL LOCAL COLONESTI , JUDETUL OLT

HOTĂRĂȘTE:

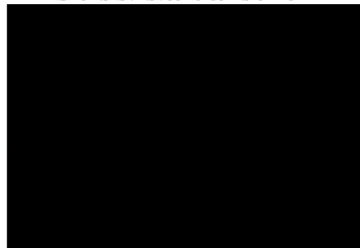
Articolul. 1. Incepand cu 01 Ianuaria 2026 se stabilesc impozitele pe mijloacele de transport cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 to, conform anexei care face parte integranta la prezenta hotarare

Articolul. 2. Prezenta hotarare va intra in vigoare incepand cu data de 01. 01.2026. De la aceeasi data, isi inceteaza aplicabilitatea or ice alte prevederi contrare prezentei hotarari.

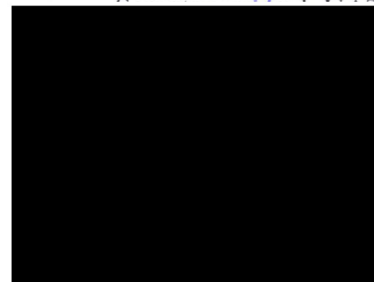
Articolul 3. Prezenta Hotărâre se va comunica Primarului localitatii, compartimentului Contabilitate si Impozite ,taxe locale si achizitii publice pentru ducere la indeplinire , se inainteaza la Institutia Prefectului Judetului Olt si se afiseaza la avizier si pe pagina de internet a institutiei pentru aducere la cunostiinta publica.

PRIMAR

STAN NICOLAE



Avizat spre legalitate



nita

Autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul (lei/an) 2026	
	Axe motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. Doua axe		
1.Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
2.Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392
Masa de cel puțin 18 tone	615	1392
II. 3 axe		
Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1128
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1128	1753
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1128	1753
Masa de cel puțin 26 tone	1128	1753
III. 4 axe		
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1158
Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1158	1839
Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1839	2728

Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1839	2728
Masa de cel puțin 32 tone	1839	2728

Art.470, alin. (6) cu modificari si completari ulterioare, Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul lei/an 2026	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0,00	0
Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0,00	0
Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0,00	71
Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1560
Masa de cel puțin 28 tone	889	1560
II. 2+2 axe		
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1036
Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1036	1702

Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1702	2362
Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2362	3587
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2362	3587
Masa de cel puțin 38 tone	2362	3587
III. 2+3 axe		
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1880	2617
Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2617	3556
Masa de cel puțin 40 tone	2617	3556
IV. 3+2 axe		
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1661	2307
Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2307	3191
Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3191	4720
Masa de cel puțin 44 tone	3191	4720
V. 3+3 axe		
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1143
Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1143	1707
Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1707	2718
Masa de cel puțin 44 tone	1707	2718

S

SECRETAR
BURE

ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA COMUNEI COLONESTI
NR.6465/12.12.2025

RAPORT DE SPECIALITATE
privind stabilirea impozitelor pentru mijloacele de transport cu masa totala autorizata mai mare de 12 tone pentru anul 2026, art.470, alin.(5) si(6)

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 227/2015 “privind Codul fiscal”, la art . 491 Indexarea impozitelor si taxelor locale , dupa alineatul (1), a fost introdus un nou alineat , alineatul(1[^]1), cu urmatorul cuprins:

(1[^]1) prin exceptie de la prevederile alin.(1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art.470 alin.(5) si (6), se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii Octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de niveluri minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri .

Consiliul Local Colonesti aproba prin hotarare a consiliului local indexarea sumelor si se va avea in vedere rata de schimb de referinta publicata de catre Banca Centrala Europeana (1 euro= 2,0880 lei) .

Propunem urmatoarele tarife pentru anul 2026, privind impozitele pentru mijloacele de transport cu masa totala autorizata mai mare de 12 tone pentru anul 2026, art.470, alin.(5) si(6):

3.2- pentru autovehicule de transport de marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone art.470 alin.(5) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal

Autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul (lei/an) 2026	
	Axe motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. Doua axe		
1.Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
2.Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392
Masa de cel puțin 18 tone	615	1392
II. 3 axe		
Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1128

Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1128	1753
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1128	1753
Masa de cel puțin 26 tone	1128	1753
III. 4 axe		
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1158
Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1158	1839
Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1839	2728
Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1839	2728
Masa de cel puțin 32 tone	1839	2728

Art.470, alin. (6) cu modificari si completari ulterioare, Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul lei/an 2026	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0,00	0
Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0,00	0
Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0,00	71
Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1560
Masa de cel puțin 28 tone	889	1560
II. 2+2 axe		
Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356
Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1036

Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1036	1702
Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1702	2362
Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2362	3587
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2362	3587
Masa de cel puțin 38 tone	2362	3587
III. 2+3 axe		
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1880	2617
Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2617	3556
Masa de cel puțin 40 tone	2617	3556
IV. 3+2 axe		
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1661	2307
Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2307	3191
Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3191	4720
Masa de cel puțin 44 tone	3191	4720
V. 3+3 axe		
Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1143
Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1143	1707
Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1707	2718
Masa de cel puțin 44 tone	1707	2718

Impozitul pe mijlocul de transport se plateste in doua rate egale pana la datele de 31 martie si 30 septembrie anual.

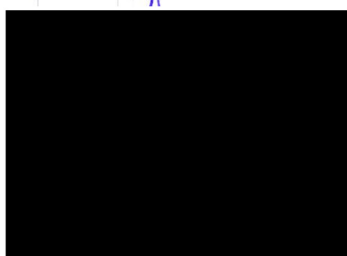
Impozitul anual pe mijlocul de transport datorat aceluasi buget local de catre contribuabili persoane fizice sau juridice de pana la 50 lei inclusive se plateste integral pana la primul termen de plata.

In cazul in care contribuabilul detine in proprietate mai multe mijloace de transport pe raza aceleiasi unitati administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se refera la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru intregul an de catre contribuabili persoane fizice, pana la data de 31.martie a anului respectiv, se acorda o bonificatie de pana la 10%, stabilita prin hotarare a consiliului local.

INSPECTOR SUPERIOR
BURETE NICULINA CLAUDIA

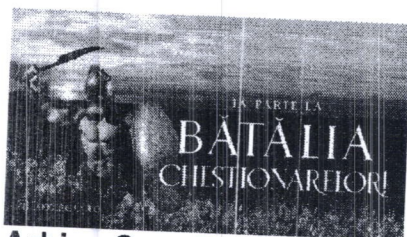
Λ



CITATUL ZILEI

“Dacă nu îți creezi propriul plan de viață, sunt șanse mari să cazi în planul altcuiva. Și ghici ce planuri s-au făcut pentru tine? Nu prea multe.”

Jim Rohn



(//www.daedalusonline.eu/join_ro.php?rec=CBNR)

Arhiva Curs Bnr

Curs valutar (exprimat in RON) comunicat in data de 1 octombrie 2025

Simbol	Denumire	01.10.2025	
EUR	Euro	5.0820	+0.0009
USD	Dolarul SUA	4.3306	+0.0059
XAU	Gramul de aur	541.6013	+13.503
AUD	Dolarul austrian	2.8638	+0.0062
CAD	Dolarul canadian	3.1095	+0.0012
CHF	Francul elvețian	5.4373	+0.0120
CZK	Coroana cehă	0.2093	+0.0005
DKK	Coroana daneză	0.6807	0
EGP	Lira egipteană	0.0905	+0.0002
GBP	Lira sterlină	5.8323	+0.0164
100HUF	100 Forint maghiari	1.5076	+0.0074
100JPY	100 Yen japonezi	2.9429	+0.0196
MDL	Leul moldovenesc	0.2593	+0.0002
NOK	Coroana norvegiană	0.4348	+0.0021
PLN	Zlotul polonez	1.1933	+0.0040
SEK	Coroana suedeză	0.4603	+0.0014
TRY	Noua lira turcească	0.1040	+0.0001
XDR	DST	5.9395	+0.0087
RUB	Rubla rusească	0.0531	+0.0009
BGN	Leva bulgarească	2.5984	+0.0004
ZAR	Randul sud-african	0.2519	+0.0018
BRL	Realul brazilian	0.8140	+0.0016
CNY	Renminbi-ul chinezesc (RMB)	0.6083	+0.0009
INR	Rupia indiană	0.0488	+0.0001
100KRW	100 Won sud-coreeni	0.3082	-0.0001
MXN	Peso-ul mexican	0.2368	+0.0010
NZD	Dolarul neo-zeelandez	2.5171	+0.0115
RSD	Dinarul sârbesc	0.0434	0
UAH	Hryvna ucraineană	0.1050	-0.0001
AED	Dirhamul Emiratelor Arabe	1.1790	+0.0016
THB	Bahtul thailandez	0.1338	+0.0003
HKD	Dolarul din Hong Kong	0.5565	+0.0006
100IDR	100 Rupii indoneziene	0.0259	-0.0001
ILS			-0.0027
100ISK			+0.0006
MYR			+0.0013

www.bnr.ro