ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COLONESTI

HOTĂRÂREA

privind aprobarea proiectului „Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Colomesti , judetul Olt", a cheltuielilor legate de proiect si depunerea acestuia in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local

Consiliul local Colonesti , judetul Olt

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;

b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;

d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;

e) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

g) ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

h) O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

i) Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. a) și art. 196 alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, luând act de:

a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei, domnul în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr.2659/13.04.2022 prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr..2740/18.04.2022 prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

c) avizul favorabil al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Colonesti

În temeiul prevederilor art.196, alin(1), lit.,,a" din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COONESTI, JUDETUL OLT ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – (1). Se aprobă depunerea proiectului **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Colonesti , judetul Olt "**, in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) cu o valoare maxima eligibila de **1.230.675,00 lei fară TVA la care se adaugă valoarea de 233.828,25 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile sumă ce corespunde pentru achiziția unui microbuz nepoluant (electric / hidrogen) în scop comunitar.**

(2). Valoarea maximă eligibilă a proiectului a fost calculată în conformitate cu precizările din din ghidul specific privind regulile şi condiţiile aplicabile finanţării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.

Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, COMPONENTA C10 – Fondul Local, costuri: 1 euro=4,9227 lei.

(3.) Se mandateaza dl. Stan Nicolae , Primarul U.A.T. Colonesti sa depuna cererea de finantare si anexele la cererea de finantare pe platforma de investiții a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, www.mdlpa.ro/investitii/PNRR .

Art. 2. – Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Colonesti, judetul Olt "**, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 3. – Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Colonesti , judetul Olt "**.

Art. 4. – Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului **„„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Colonesti , judetul Olt "**, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 5. – Se aprobă contractarea finanțării prin Planului Național de Redresare si Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Colonesti judetul Olt "**

Art. 6. – **(1).** Se nominalizează dl. Stan Nicolae, Primarul U.A.T. Colonesti ca reprezentant legal al Comunei Colonesti în relația cu Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare.

(2). Se mandateaza dl. Stan Nicolae Primarul U.A.T. Colonesti în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborarii si implementarii proiectului de investiții **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Colonesti , judetul Olt ".**

Art. 7. – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare în locurile special amenajate.

Art. 8. – Primarul comunei Colonesti prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 9. - Secretarul general al comunei Colonesti va inainta, in termen, un exemplar la Instituția Prefectului – județul Olt , in vederea exercitarii controlului de legalitate.

PRESEDINTE DE SEDINTA

[redacted]

NR. 22 / 26.04.2022.

Contrasemneaza

S

B [redacted]

Adoptata cu 11 voturi pentru din 11 consilieri prezenti.

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL NR. 22/26.04.2022		
Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
1	2	3
Adoptarea hotararii[1]) s-a facut cu majoritate □ simpla □ absoluta □ calificata[2]	26.04.2022	[redacted]
Comunicarea catre primar[2])	26.04.2022	
Comunicarea catre prefectul judetului[3])	28.04.2022	
Aducerea la cunostinta publica[4])+[5])	28.04.2022.	
Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual[4])+[5])	../../.....	
Hotararea devine obligatorie[6]) sau produce efecte juridice[7]), dupa caz	../../.....	

ANEXA 1
LA H.C.L.NR. 90/26.04.2022.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) **1. "Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Colonesti, județul Olt"**
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Comuna Colonesti se află în partea de nord+est a judetului Olt, la limita cu judetul Arges. Comuna Colonesti este situate in partea de nord-est a judetului Olt la o distanta de 36 km de municipiul Slatina si tot atat de municipiul Pitesti. Are o suprafata de 46 Km patrati facand parte din categoria comunelor de marime mijlocie din judetul Olt, comuna se desfasoara de la nord la sud pe o distanta de 14 km . Comuna este formata din satele : Colonesti- resedinta comunei, Vlaici, Chelbesti, Cirstani, Barasti, Maruntei, Navargeni, Batareni si Guiesti , cele mai indepartate sate de satul de resedinta sunt : Vlaici 5 Km si Guiesti 6 Km . Suprafata totala a teritoriului administrativ al comunei Colonesti este de 4917 ha din care 800 ha sunt teren intravilan și 4117 ha sunt extravilan și conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Colonesti se ridică la 2072 de locuitori. Teritoriul administrativ al comunei Colonesti se invecineaza cu : -la nord si nord –est: Comuna Barasti -la est :judetul Arges, respective comunele Lunca Corbului (satul Marghia) si Stolnici(satul Filfani) - la sud si sud- vest : comuna Optasi-Magura si Sirbii- Magura - la vest :comuna Tatulesti . Principala artera de circulatie care strabate comuma pe o lungime de 5,250 km de la vest la est este drumul national DN 65, drum care desparte comuna in doua parti , aproape egale , acest drum face parte din categoria drumurilor europene E(574) Drumul judetean care strabate comuna pe o lungime de 13,325 km , este DJ 657 B –Barasti-Sirbii –Magura, care intersecteaza DN 65(E 574) in localitatea de resedinta Colonesti, acest drum face legatura intre comunele situate in nordul judetului cu cele din centru si sudul judetului, fiind axa in lungul careia se desfasoara majoritatea celor 9 sate ale comunei incepand din nordul comunei la intrare in satul Vlaici, continuand cu traversarea drumului national DN 65 spre sudul comunei la iesire in satul Guiesti. Acest drum este artera cu cel mai mare grad de utilizare la nivelul comunei Colonesti , cat si al comunelor limitrofe legate de amplasarea

		pe acest drum, atragand traficul din nordul comunei Colonesti (Spineni, Barasti) precum si satele din sudul comunei (Sirbii Magura, Corbu) , spre drumul national DN 65, colectand totodata traficul din cadrul comunei Colonesti . Pe raza localitatii isi desfasoara activitatea o numerosi agenti economici din domenii diverse ca agricultura, industrie, comert, etc. De realizarea statiilor de reincarcarea pentru vehicule electrice vor beneficia de locuitorii comunei Colonesti dar si cetatenii aflati in tranzitie. Principala artera de circulatie care strabate comuma pe o lungime de 5,250 km de la vest la est este drumul national DN 65, drum care desparte comuna in doua parti , aproape egale , acest drum face parte din categoria drumurilor europene E(574) Drumul judetean care strabate comuna pe o lungime de 13,325 km , este DJ 657 B –Barasti-Sirbii –Magura, care intersecteaza DN 65(E 574) in localitatea de resedinta Colonesti, acest drum face legatura intre comunele situate in nordul judetului cu cele din centru si sudul judetului, fiind axa in lungul careia se desfasoara majoritatea celor 9 sate ale comunei incepand din nordul comunei la intrare in satul Vlaici, continuand cu traversarea drumului national DN 65 spre sudul comunei la iesire in satul Guiesti. eritoriul comunei Colonesti este strabatut si de drumurile comunale : - DC 165 asigura accesul cetatenilor din satele Batareni si Navargeni (despartite de comuna mama prin valea Paraului Vedita) spre DJ 657 B , acest drum porneste din DJ 657B in dreptul satului Barasti si iese in DJ 657B in satul Maruntei , fiind o varianta ocolitoare a drumului judetean - DC 68, porneste din DJ 657 B in satul Cirstani spre comuna limitrofa Tatulesti, spre satul Mircesti , avand o lungime de 2,25 km pe raza comunei Colonesti . - DC 7 Chelbesti este drumul care strabate satul Chelbesti, leaga DJ657 B la podul peste paraul Vedita cu Drumul national DN 65 , aproape de limita comunei Colonesti cu judetul Arges , avand o lungime totala de 5,300 km. Principalele institutii care vor beneficia de **achiziția unui microbuz nepoluant în scop comunitar sunt:** Primăria comunei Colonesti, institutiile de invatamnt si culturale . In septembrie 2021, in unitatile scolare din comuna Colonesti erau inscrisi un numar de 245 elevi, care vor beneficia de transport pentru participarea la activitati culturale, extrascolare, excursii cu ajutorul microbuzului nepoluant. Microbuzul nepoluant va fi utilizat la nivelul teritoriului administrativ al comunei Colonesti care este strabatut de traseele: - Colonesti – sat Vlaici - Colonesti – sat Gg iesti Drumurile la nivelul comunei sunt, cu mici excepti, modernizate, podurile si podetele necesita amenajari si consolidari.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Oportunitatea investitiei consta in atingerea obiectivul specific al **Planului National de Redresare si Rezilienta,**: - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

		Proiectul este inclus in Strategia de dezvoltare locala a comunei Bradu pentru perioada 2021-2027, pozitia nr. 40. Mobilitatea durabila este expresia dezvoltarii unui sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediul, dar in acelasi timp statornic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante. Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului in zonele rurale. Proiectul se incadreaza in: **Planul National de Redresare si Rezilienta,** **Pilonul IV** – Coeziune economică, socială și teritorială, **Componenta C10** – Fondul local, **Obiectivul O1**. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean" **Reforma: R1**. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă **Investiția: I1**. Mobilitata urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante). Achizitia microbuzului nepoluant in scop comunitar, va contribui la creșterea coeziunii sociale în mediul rural microbuzul urmand a fi utilizat în scop comunitar pentru urmatoarele tipuri de actiuni / activitati: - sustinere de campanii comunitare care promovează comportamentul responsabil față de mediul înconjurător: campaniile prin care se igienizeaza anumite spații publice, colectarea selectivă, reciclare unor obiecte etc; - acțiuni pentru sprijinirea grupurilor vulnerabile sau minoritare din localitate; - transportul elevilor cu ocazia manifestărilor culturale şi competiţiilor sportive prevăzute în calendarele de activităţi ale Ministerului Educaţiei Naţionale - transportul elevilor cu ocazia vizitelor de studiu; - transportul elevilor cu ocazia parteneriatelor şcolare bilaterale naţionale şi Internaţionale; - transportul elevilor cu ocazia proiectelor educaţionale şcolare şi extraşcolare; - sustinerea activitatilor culturale şi sportive din comună - transportul cadrelor didactice ale unităţii şcolare, la conferinţe, întâlniri de lucru, consfătuiri - sustinerea activitatilor comunitarea derulate atat de catre serviciul public de asistenta sociala si de catre celelate compartimente din cadrul UAT.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.

4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Achizitia microbuzului nepoluant este in corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de baza precum si cu investitiile care asigura protejarea mediului: – .....; –.....; – .....; – .....;
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic si functional cu cu urmatoarele proiecte: - **„Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Colonesti , județul Olt ",** ce va fi depus in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local. In concluzie proiectul analizat si proiectele complementare mentionate reprezinta masuri ale autoritatilor publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate / corespunzatoare mobilitatii urbane moderne, aliniate prevederilor europene si de mediu, astfel incat sa creasca accesul, calitatea si atractivitatea transportului ecologic motorizat, incurajand astfel persoanele fizice, agentii economici si celelalte alte institutii publice sa achizitioneze si sa utilizeze acest tip de mijloace de transport.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții consta în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de **microbuz nepoluant (electric / hidrogen),** programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general: a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament; b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hidrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen. Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin prin achizitia de vehicule de transport public cu emisii zero si prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Indeplinirea conditiilor aferente investitiei este asigurata in conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investițiiA: I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), astfel: - UAT Bradu, județul Argeș, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, avand statutul juridic de comuna, - Investitia se incadreaza în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează: - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) -comune 104,0 milioane euro

		Investitia solicitata, se încadrează în bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Comune - 324.770 euro, conform Ghidului solicitantului. Costul unitar aferente categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel: I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)- Achiziția de microbuze nepoluante - 250.000 euro /bucată, fără TVA. În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă şi va fi suportată din bugetul local al comunei Bradu, judetul Argeş. Proiectul contribuie la tranziția verde şi digitală a localităților din România. În acest sens, comuna Colonesti își asumă să respecte principiul DNSH (*"Do not significant harm"*), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din *Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile*, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului. Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a comunei Colonesti Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum şi condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției. Se vor asigura conditiile necesare pentru: Lucrările de construcții pentru branşarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport şi obținere avize, acorduri, autorizații. Totodata, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale Comuna Colonesti . în vederea derulării proiectului în condiții optime.
8.	Descrierea procesului de implementare	**Investitiile constau in realizarea urmatoarelor achizitii:** **- 1 microbuz nepoluant (electric / hidrogen) ce va fi folosit în scop comunitar;** Valoarea investitiei de mai sus: 250.000 euro fara TVA X 1 microbuz = 250.000 euro fara TVA. *Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.* Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor. Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice. Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declaratiilor de angajament.

		Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt: 1. Depunerea cererii de finantare; 2. Evaluare (raspuns la solicitarile de informatii suplimentare); 3. Semnarea contractului de finantare; 4. Implementarea proiectului: - achiziția de material rulant nou: microbuz electric, care va fi utilizat în scopuri comunitare, în funcție de necesitate; Microbuzul nepoluant (electric / hidrogen) propus a fi achizitionat va fi conform cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice care trebuiesc indeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din Romania. Totodata, acesta va fi echipat complet pentru indeplinirea conditiilor legate de fiabilitate, securitate, confort protectie ambientala la nivelul normelor europene actuale si vor asigura o fiabilitate ridicata si cheltuieli scazute cu mentenanta. Costurile privind utilizarea microbuzului vor fi suportate din bugetul local al comunei Colonesti Totodată, aceste vehiculul va fi pus la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu. Sunt prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață microbuzului, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea). Pentru asigurarea mentenanței microbuzului se are în vedere instruirea personalului care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
9.	Alte informații	Investitia nu intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, pentru ambele proiecte va fi solicitata Clasarea notificarii din partea Agentiei pentru Protectia Mediului Olt.

[redacted] SEDINTA

Contrasemneaza
Secretar general comuna Colonesti

[redacted]